

## 8 MART DÜNYA KADINLAR GÜNÜNÜ HEP BİRLİKTE KUTLADIK

8 Mart Dünya Kadınlar günü dolayısıyla Ünver Group Yönetim Kurulu Başkanımız Ayhan Korgavuş, YK Bşk. Yrd. Orhan Korgavuş, Fabrika Müdürümüz Dilara Korgavuş ve Kurumsal İletişim Yöneticimiz Ali İhsan Korgavuş, kadın çalışanlarımıza yönelik kutlama programı gerçekleştirdi. Üretimden idari işlere kadar tüm birimlerimizde emek veren kadın çalışanlarımızın 8 Mart Kadınlar Günü'nü kutlayıp çiçek takdim ettiler.



## KALDER HEYETİNDEN FABRİKAMIZA ZİYARET

EFQM Modeli ve Sürdürülebilirlik projelerinin işbirliği görüşmeleri için Kalder Bşk. Emin DİREKÇİ ve Genel Sekreter Aykan KURKUR fabrikamıza ziyarette bulundu. Kendileri ile Avrupa Kalite Yönetim Vakfı (EFQM) tarafından oluşturulan model çerçevesinde, firmamızın sürdürülebilir değer yaratma yolculuğundaki dönüşümü yönetme ve performans iyileştirme konularında verimli bir toplantı gerçekleştirdik.



## HÜRRIYET MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ'NDEN (HÜRRIYET E.M.L) ÜNVER GROUP'A ZİYARET

Ünver Group olarak, mesleki ve teknik liselerde okuyan gençlerimizin donanımı, istihdamı ve ilgili üniversitelere yerleşebilmeleri için eğitim alanında yürüttüğümüz sosyal sorumluk çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu bağlamda Hürriyet E.M.L ile olan stajyer anlaşması kapsamında, Okul Müdür Yrd. İsmail Doğru ve Hürriyet E.M.L Makine ve Tasarım Teknolojisi Alan Şefi Ahmet Hamdi Sevinç'i firmamızda ağırladık. Ülkemizin iyi yetişmiş mühendislere olduğu kadar, iyi yetişmiş kaliteli ara elemanlara da gereksinimi olduğu bilinci ile iş birliklerimizi çeşitlendirecek projeler hakkında istişarelerde bulunduk.



## RAMAZAN AYI'NIN BEREKETİ PAYLAŞARAK ÇOĞALIYOR

Ramazan ayının gelişiyle Ünver Group'un geleneksel Ramazan Paketi dağıtımını gerçekleştirdik. Yönetim Kurulu Başkanımız Ayhan Korgavuş, "Tüm Ünver Group ailesine ve paydaşlarımıza güzel bir Ramazan ayı geçirmelerini temenni ediyorum" dedi.



## ÖNERİ ÖDÜLLERİ KAZANANLARI

## Mart Ayı Öneri ÖDÜLLERİ

Ünver Group olarak sürekli gelişmeyi ve iyileşmeyi kendimize ilke ediniyor, bu dinamiklerin odak noktası çalışan katılım gücünü arkamıza alarak emin adımlarla işimize değer katmaya devam ediyoruz. Bu çerçevede ödül alan personellerimiz SEYFETTİN SOYLU, HAFİZE KAVAK, ERKAN ALKIŞ'ı tebrik ediyor, başarılarının artarak devam etmesini diliyoruz.



En İyi Öneri Ödülü: SEYFETTİN SOYLU



İyi Öneri Ödülü: HAFİZE KAVAK



İyi Öneri Ödülü: Erkan ALKIŞ

#Unver Team

## GEÇMİŞE DÖNÜŞ

Günümüzde çevreye karşı duyarlılığın hızlı bir şekilde artmasıyla, doğaya zararlı fosil yakıtların mevcut durumu daha yüksek sesle tartışılmaya başlanmıştır. Bununla birlikte fosil yakıtlı araçların tükenme sürecine girmesi ve dünyada çeşitli frekanslarda yaşanan enerji krizleri, ekonominin her alanında alternatif enerji kaynaklarının önemini arttırmıştır.

Özellikle gelişmiş ülkeler başta olmak üzere, karbon emisyon değerlerinin çevreye verdiği olumsuz etkileri kontrol altına alma konusunda aldıkları kararlar ile birlikte fosil yakıtlı araçların gelecekte risk altına girmiştir. Geleceğe yatırım yapmak adına birçok otomotiv üreticisi daha az emisyonu sahip hibrit araçlara veya tamamen elektrikli araçlara yönelme konusunda bir dönüşüm başlattılar.

Aslına bakılırsa elektrikli araçlar geleceğin değil geçmişin araçları olarak karşımıza çıkmaktadır. Otomotiv endüstrisinin ilk üretilen araçları 1800'lü yılların başlarında o günün teknolojisine göre elektrikli olarak üretilmiştir. İlk olarak 1835 yılında Thomas Davenport tarafından Amerika Vermont'ta elektrikli araç icat edilmiştir. Araç, iki elektromıknatıs, bir pivot ve bir batarya kullanılan küçük bir lokomotif olarak tasarlanmıştır. Takip eden yıllarda elektrikli araçlar üzerine çalışmalar Avrupa kıtasına sıçramış, Hollanda ve İskoçya'da da elektrikli araçlar üretilmiştir. Özellikle Amerika'da 1900'lü yılların başında piyasadaki araçların yaklaşık %30'u elektrikli araç olarak karşımıza çıkmaktadır. 1900'lü yılların ilk çeyreği tamamlanırken benzinli araçlar üretim maliyetlerinin düşürülmesiyle birlikte elektrikli araçlara karşı zaferini ilan etmiş ve zaman içerisinde elektrikli araçlar pazardan çekilmiştir. Şimdi ise çevresel faktörlerden dolayı fosil yakıtlı araçların 100 yıllık tahtı sallanıyor ve otomotiv sanayiinde geçmişe dönüş hazırlıkları hızla devam ediyor.

Otomotivde yaşanan bu hızlı dönüşümde yan sanayi üreticileri de elektrikli araçlar pazarından kendilerine daha fazla paylağına almaya çalışmaya başlamışlardır. Araçların ağırlık bakımından azaltılması için çelik parçaları yerini daha hafif alüminyum, kompozit vb. malzemelere bırakmaya başlamıştır.

Elektrikli araçların geçmişten aldığı bayrağı her geçen gün biraz daha yukarı taşımasıyla birlikte geleceğe daha yeşil daha mavi bakmamıza yardımcı olacağı kuşkusuzdur.

Saygılarımla  
Murat Elveren



Murat Elveren